

Vueling y la Directiva de emisiones en el sector de la aviación



Vueling y la Directiva de emisiones en el sector de la aviación

1.Introducción

2.Kyoto y el compliance con la normativa de EU

3. ¿Como puede afectar la inclusión del sector de la aviación en la lucha contra el cambio climático en un país tan receptor de turistas por aire, como es España?
¿Cómo podemos adaptarnos a sus efectos para convertir el reto en oportunidad?.



45 ciudades Vueling



A Coruña
Alicante
Ámsterdam
Asturias
Atenas
Barcelona
Bilbao

Bruselas
Bucarest
Burdeos
Ciudad Real
Dubrovnik
Gran Canaria
Granada

Ibiza
Jerez
Lisboa
Lleida
Londres
Madrid
Málaga

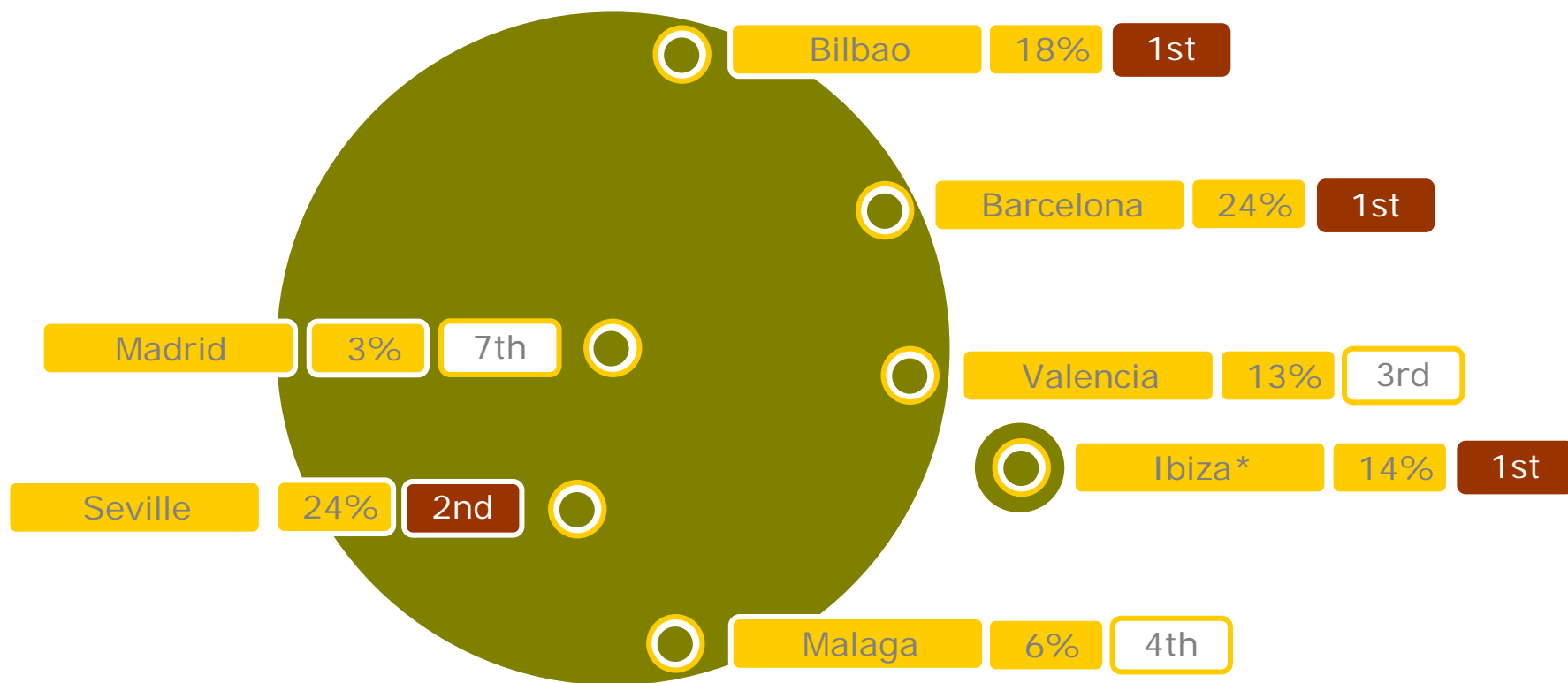
Mallorca
Malta
Marrakech
Menorca
Milán
Moscú
Nápoles
Niza

Palermo
París
Pisa
Praga
Roma
San Petersburgo
Santiago
Sevilla

Tenerife
Toulouse
Valencia
Venecia
Verona
Viena
Vigo
Zúrich

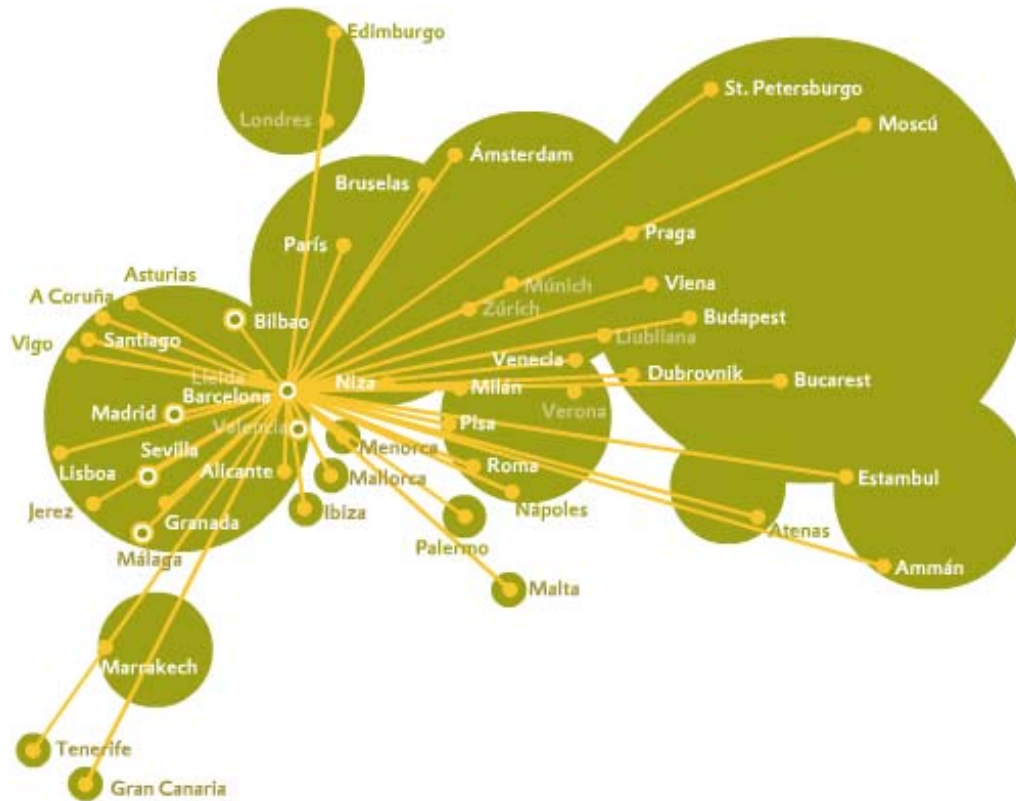
• Flota: A-320, 36 actuales, 42 en peak

Vueling en España



base market share rank

Desde Barcelona



- Líder consolidado en El Prat: casi el doble de asientos, el 53% más de frecuencias, el 31% más de destinos que el siguiente operador
- 42 destinos directos desde Barcelona

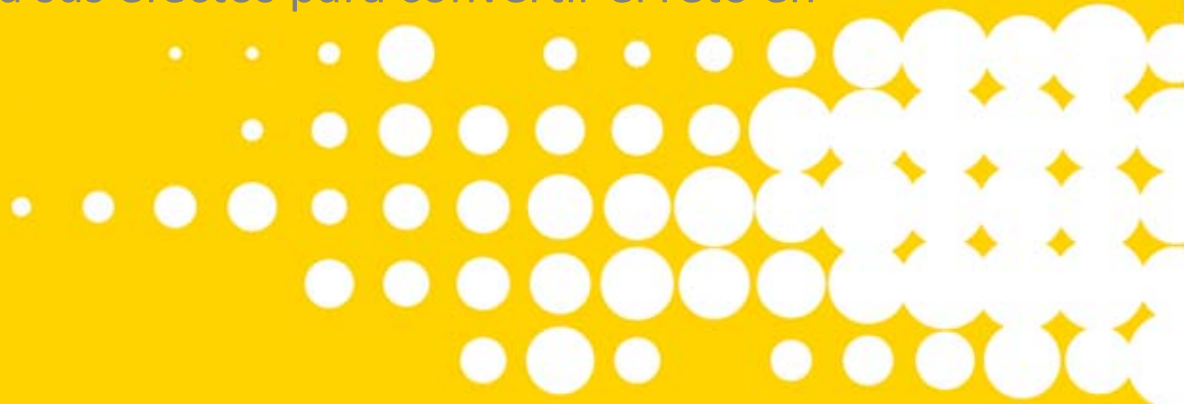
- Un incremento de un 6% de oferta de asientos sobre el año anterior: casi dos aviones adicionales dedicados a Barcelona
- Líderes en destinos a España, Italia, Europa del Este y Mediterráneo

Vueling y la Directiva de emisiones en el sector de la aviación

1.Introducción

2.Kyoto y el compliance con la normativa de EU

3. ¿Como puede afectar la inclusión del sector de la aviación en la lucha contra el cambio climático en un país tan receptor de turistas por aire, como es España?
¿Cómo podemos adaptarnos a sus efectos para convertir el reto en oportunidad?.



Antecedentes

Protocolo de Kyoto

- Es el protocolo de Naciones Unidas destinado a la lucha contra el cambio climático, estabilizando las emisiones de gases de efecto invernadero.

European Union Emissions Trading System (EU ETS)

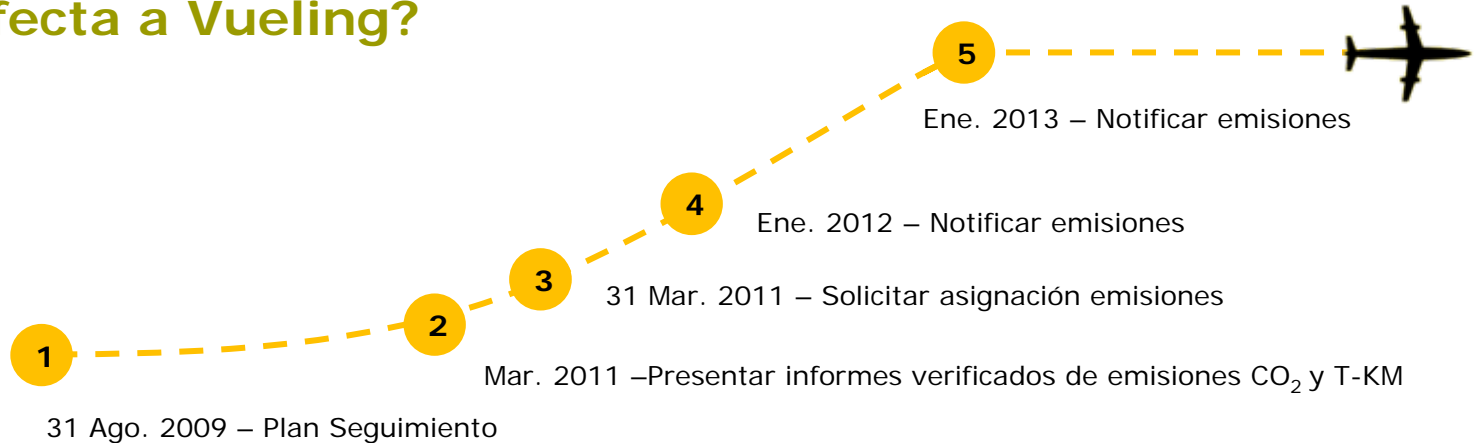
- Primera Directiva que despliega el sistema en 2003.
- Comercio de emisiones en funcionamiento desde 2005.
- Aplica a diferentes sectores industriales y a la generación energética.

La aviación dentro de EU ETS

- Directiva 2008/101/EC: incluye el sector en el esquema EU ETS.
- A partir de 2010: las aerolíneas deben monitorizar y notificar sus emisiones.
- A partir de 2012: los derechos de emisión implican costes extra de explotación.

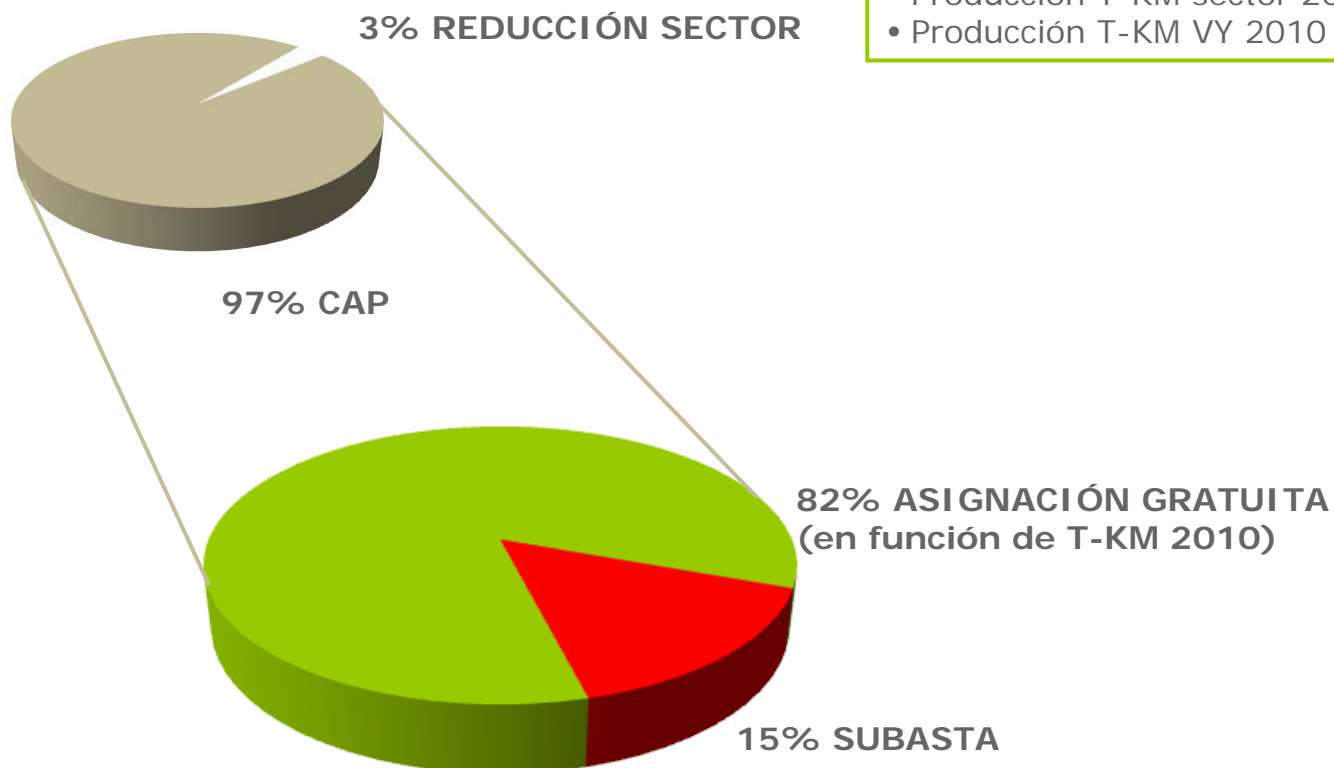
EU Emissions Trading System

¿Cómo afecta a Vueling?



Asignación anual de derechos de emisión

Periodo 2012

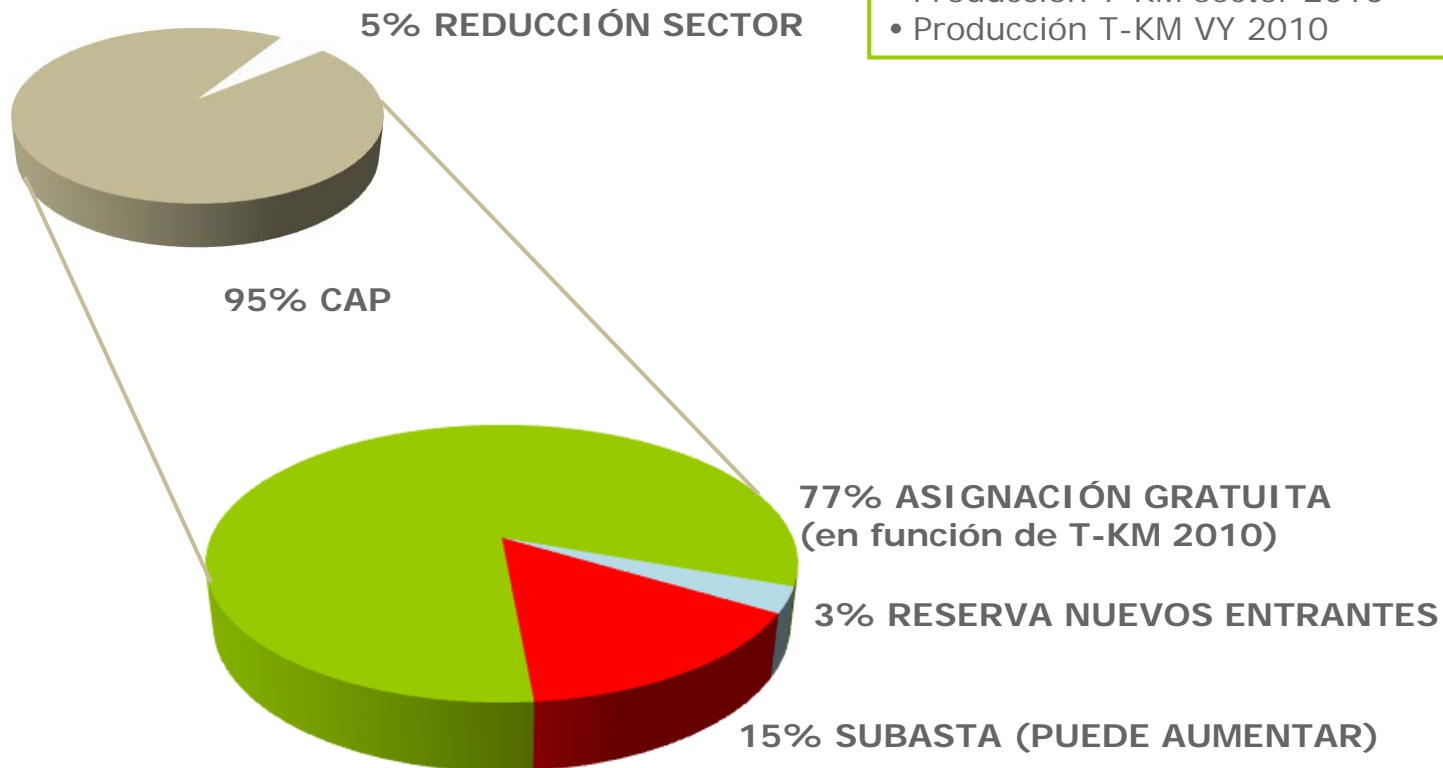


Asignación gratuita en función de:

- Histórico emisiones sector 2004-2006 (CAP)
- Producción T-KM sector 2010
- Producción T-KM VY 2010

Asignación anual de derechos de emisión

Periodo 2013-2020



Asignación gratuita en función de:

- Histórico emisiones sector 2004-2006 (CAP)
- Producción T-KM sector 2010
- Producción T-KM VY 2010

Medidas de optimización impacto económico

Emisiones de CO₂ (medio plazo)

Las medidas que reduzcan las emisiones de CO₂ son aplicables a medio plazo:

- Iniciativas para la aumentar el ahorro de fuel.
- Estudiar el uso de biocombustibles que reduzcan las emisiones.

Coste de los derechos de emisión de CO₂

Estas medidas tienen como objetivo reducir el coste de adquisición de los derechos de emisión de CO₂

- Uso de instrumentos financieros para la compra de derechos a futuro a un precio óptimo.
- Utilización del Mecanismo de Desarrollo Limpio (MDL): permite obtener derechos de emisión a través de la financiación de proyectos de reducción de CO₂ en países en vías de desarrollo.

Vueling y la Directiva de emisiones en el sector de la aviación

1.Introducción

2.Kyoto y el compliance con la normativa de EU

3. ¿Como puede afectar la inclusión del sector de la aviación en la lucha contra el cambio climático en un país tan receptor de turistas por aire, como es España? ¿Cómo podemos adaptarnos a sus efectos para convertir el reto en oportunidad?.



El sector turístico en España y el CO2

Algunos datos

- Sector del turismo gran eje de la economía española;
- Solo Vueling ha transportado más de 11M de pasajeros este año;
- Total de los aeropuertos españoles:

Estadísticas de tráfico 2010^{*}

	Diciembre	Anual
Pasajeros	12.221.956	192.787.860
Operaciones	143.948	2.116.512
Carga (Kg)	59.974.306	652.146.212

^{*} Total aeropuertos de Aena

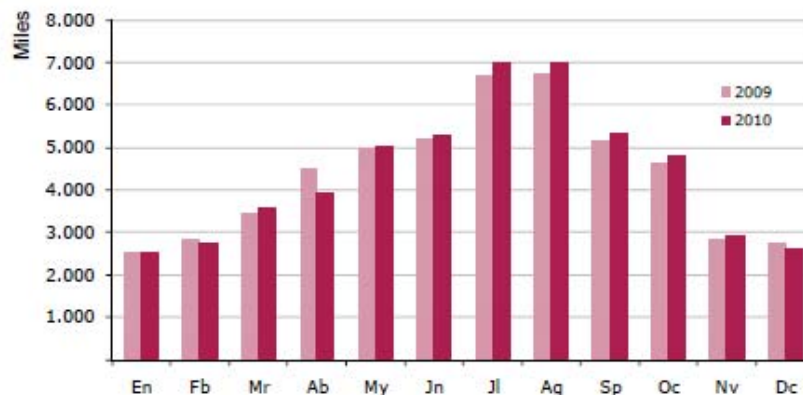
El sector turístico en España y el CO2

Algunos datos

- Llegada de turistas internacionales:
Llegadas de turistas internacionales,

por meses

2009 y 2010



Fuente: IET. Movimientos turísticos en fronteras (Frontur).

SEGÚN VÍAS DE ACCESO

TOTAL	2.583.913	100	-4,6	52.677.187	100	1,0
Aeropuertos	1986.787	76,9	-6,2	40.558.916	77,0	0,8
Carreteras	525.913	20,4	0,8	10.516.269	20,0	10
Otros	71213	2,8	14	1602.001	3,0	4,2

vueling

El sector turístico en España y el CO2

Impacto de la normativa:

- Sensibilización de las aerolíneas y de sus usuarios;
- Incremento de costes por las emisiones;
- Búsqueda de alternativas y oportunidades
 - Planes de compensación: no solo medioambiente sino vertiente social;



- Optimización de operaciones para reducir emisiones
 - Uso de biocombustibles;
 - Iniciativas para reducir consumo fuel (i.e. planes de vuelo)

El sector turístico en España y el CO2

Aerolíneas con eficiencia en Costes

- Vueling : 2ª aerolínea más rentable en Europa.
- Flota joven (Airbus 320)
 - Menor consumo de fuel → más eficientes.
 - Pintura especial de menor peso;
 - Configuración de los asientos → óptima de cara al peso de los aviones;
- RSC en Vueling: responsabilidad medioambiental no solo en nuestras operaciones sino en el ADN (iniciativas de oficinas)

¡Muchas gracias!